

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 17837/2017-SZDC-
SSZ-VZ

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 08.08.2017

Modernizace ŽST Cheb

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 20

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 185:

V zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku je na str. 8 požadavek zadavatele na předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. g) **statika a dynamika staveb** dle zákona č. 360/1992 Sb. Domnívá se účastník výběrového řízení správně, že tuto profesní způsobilost požadovanou zadavatelem splní, pokud ve své nabídce předloží osvědčení o autorizaci dle písm. d) **mosty a inženýrské konstrukce** na úrovni autorizovaný inženýr?

Odpověď:

Ano, splní, viz odpověď na dotaz č. 6 uvedený v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Dotaz č. 186:

SO 10-10, SO 10-11, SO 10-12, SO 10-13, SO 10-14 – V soupisech prací chybí položka Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci (dle projektu – příloha F.2 na plochu ZS A + recyklační základna). Žádáme zadavatele o doplnění položky do všech SO.

Odpověď:

U SO 10-10 je odvoz veškerého materiálu (šterku) uveden v položce č. 40. 9 km k recyklaci a na skládku, 122 km N z výhybek + dř. pr. Obdobně je to i u ostatních SO.

Dotaz č. 187:

SO 10-10, SO 10-11, SO 10-12, SO 10-13, SO 10-14 – poskytnete zadavatel informaci, se kterými konkrétními skládkami uvažuje ve výpočtech výměr v položce 965021 - Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku u všech SO, vzdáleností 9 km (nekontaminovaný odpad) a 98 km (nebezpečný odpad z výhybek)?

Odpověď:

Nekontaminovaný odpad skládka Chocovice, kontaminovaný odpad skládka S-NO Tušimice.

Dotaz č. 188:

SO 10-10, SO 10-11, SO 10-12, SO 10-13, SO 10-14 – Z výpočtů výměry na položce 965021 - Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku vyplývá, že projekt nepředpokládá žádný nebezpečný odpad k odvozu na skládku z recyklace. Může zadavatel potvrdit toto tvrzení nebo předpokládá i z recyklace nebezpečný odpad? Jestli předpokládá i z recyklace nebezpečný odpad, pak požadujeme přepočet položky 965021 včetně přidání položky pro poplatky za likvidaci nebezpečného odpadu po recyklaci šterku k biodegradaci (odpad 170507) u všech SO.

Odpověď:

- 1) V rámci žel. svršku se pouze odváží kolejový šterk k recyklaci.
- 2) Využití recyklátu (pro náhr. zemní pláň) a odpad od recyklace je obsažen v SO žel spodek (odpad O).
- 3) Šterk z vyjmenovaných míst po recyklaci (prosátí) se použije do zásypu zídek a vč. odpadů N je obsaženo v SO nástupiště

Pro přehled:

	K recyklaci	zrecyklováno	z toho zásyp 80%	z toho odpad 20%	zbývá (chybí)
SO 10-20	1 013,4	349,56	279,65	69,91	663,84
SO 10-21	489,6	858,75	687,0	171,75	-369,15
SO 10-22	802,8	991,25	793,0	198,25	-188,45
			Nepotřebné k recyklaci		106,24 m3

Odpady jsou v jednotlivých SO nástupiště, nepotřebné m3 připočteny k SO10-20 a odvezeny na skládku. Jsou doplněny odvozy odpadu N.

Dotaz č. 189:

SO 10-10 – SO 10-14: V TZ na str. 11 (SO 10-11 – SO 10-12) a v TZ na str. 9 (SO 10-13, SO 10-14) Využití stáv. KL (platí pro všechny SO žel.svršku: ...míst s pravidelným stáním kolej.vozidel před VB (koleje č. 2,3,6,7a,7b,11 - každá v délce 136 m - zde kontaminované v množství odhadované na 20% objemu kolej.lože, 80% jako ostatní odpad) a kusé koleje (koleje č. 4a, 4b, 5 – každá v délce 155 m - zde v množství odhadované na 60% objemu kolej.lože, 40% jako ostatní odpad). ... Tato místa se odtěží samostatně, vytřídí a kontaminované části se odvezou na skládku jako nebezp. odpad (kat.č. 170507) Dotaz 1: Znamená to tedy, že procenta 20% a 60% jsou kontaminované z objemu kolej. lože z kolejí v délkách 136 m a 155 m? Dotaz 2: Vysvětlí zadavatel rozpor (i v návaznosti k předchozímu dotazu), že ve výpočtech v položkách 965021 - Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku a v položkách Poplatků za likvidaci těchto nebezp.odpadů u všech SO (i v návaznosti na předchozí dotaz) není s tímto nebezp. odpadem počítáno. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravy všech dotčených položek u všech SO.

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 188 tohoto Vysvětlení.

Dotaz č. 190:

SO 10-10/pol. č. 5 + SO 10-11/pol. č. 4 + SO 10-12/pol. č. 4 + SO 10-13/pol. č. 4 + SO 10-14/pol. č. 3 – Žádáme zadavatele o rozdělení výměr těchto položek na položky pro poplatky za likvidaci polyetylenových (015250 – odpad 170203) a pryžových podložek (015260 – odpad 070299) zvlášť. Zároveň žádáme o kontrolu a přepočet výměr dle opravovaných výměr demontovaných délek kolejí a výhybek.

Odpověď:

Rozděleno, v příloze přikládáme opravené soubory soupisu prací SO_10_10_sp_ZD20, SO_10_11_sp_ZD20, SO_10_12_sp_ZD20, SO_10_13_sp_ZD20, SO_10_14_sp_ZD20.

Dotaz č. 191:

SO 10-13 – Položka č. 28 (544311) – Dle TZ/str.8 a Kolejového plánu by mělo být 8 párů LISů. Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď:

Doplněno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD20.

Dotaz č. 192:

SO 10-13 – Položka č. 11 (523372) – V DI č. 16 byla změněná výměra položky z hodnoty 43,2 m na 30,0 m. Dle Kolejového plánu je platná výměra 43,2 m, celkem 72 krátkých pražců. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD20.

Dotaz č. 193:

SO 10-13 – Položka č. 55 - V DI 16 byla změněná výměra položky z hodnoty 2997,57 t*km na 2935,98 t*km, která nesouhlasí s výpočtem k výměře položky č. 54 (219,51m). Žádáme zadavatele o opravu výměry na původních 2997,57 t*km.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD20.

Dotaz č. 194:

SO 10-11 – Položky č. 45, 47 - V DI 16 byla změněná výměra:

- položky č. 45 z hodnoty 5947,55 t*km na 6095,25 t*km, která nesouhlasí s výpočtem k výměře položky č. 44 (1468,53 m).
- položky č. 47 z hodnoty 2893,29 t*km na 2686,43 t*km, která nesouhlasí s výpočtem k výměře položky č. 46 (208,4 m).

Žádáme zadavatele o opravu výměr na původní.

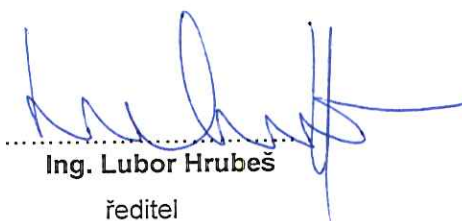
Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD20.

Přílohy:

- SO_10_10_sp_ZD20.xls
- SO_10_11_sp_ZD20.xls
- SO_10_12_sp_ZD20.xls
- SO_10_13_sp_ZD20.xls

- SO_10_14_sp_ZD20.xls
- SO_10_20_sp_ZD20.xls
- SO_10_21_sp_ZD20.xls
- SO_10_22_sp_ZD20.xls



Ing. Lubor Hruběš
ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013